



67M SEA AXE مركب دعم عضلاته قوية .. لكنه جميل



دفعت مالكي السوبر يخت للابتعاد عنها». وتابع يقول: «لقد واجهنا كل هذه الصعوبات وقدمنا مركب دعم قادراً على حمل أغراض كبيرة وثمينة بكل أمان، سريعاً في كل الظروف الجوية، ويبدو جميلاً كأدائه».

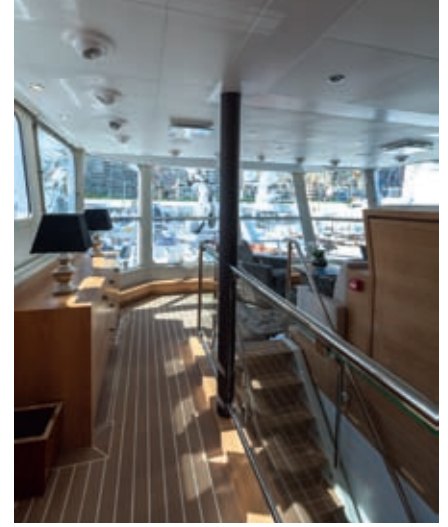
ومن هنا تم إطلاق تشكيلة Sea Axe (Fast Yacht Support) F.Y.S. وجاء أولاً المركب 37 متراً ثم 50 متراً (اثنان منه يعملان حالياً بكل كفاءة). وفي صيف 2012 ظهر Sea Axe 6711 (67 متراً) ويجري الآن صنع نموذج ثانٍ منه. وكان من أولويات أهدافه الإبحار إلى معرض موناكو لليخوت. ويقول مدير AMELS: «إن كل من رأى Sea Axe 6711 في موناكو وسط اليخوت الفخمة، أدرك ماذا نقصد حولنا أن Sea Axe اندمج مع عالم السوبر يخت بنعومة وجمالية إنه ليس شيئاً يسبب الإحراج ويتوجب

■ Garcon (Sea Axe 6711) يحمل طائرة هليكوبتر
وزنها 5 آلاف كلغ

■ Sea Axe (Fast Yacht Support) تشكيلة مراكب
دعم عصرية متطورة صنعتها Damen لتغيّر نظرة عالم
البحار تجاه هذه المراكب التي اتسمت «بالبشاعة»

للسفينة الأم. يقول Rob Luijendijk مدير عام AMELS أن سوق مراكب الدعم كان بطيئاً لأنها فشلت في تحقيق توقعات الزبائن. ويضيف: «إن الأداء المتدني لغالبية مراكب الدعم، إضافة إلى كون الكثير منها يتسم بالبشاعة والصنع الرديء... كل هذه العوامل

بما أنها صُنعت في البداية بمعايير منخفضة، لم تلق المراكب المساندة لليخوت قبولاً في أسواق السوبر يخت. لكن التجاوب المشجّع الذي عرفته تشكيلة Damen Sea Axe التي روجت لها AMELS، أكد حصول تغيير في هذه النظرة، فقد بدأت الأسواق تعي أهمية هذه المراكب الداعمة



GARCON (DFYS)	
الفولاذ	مادة البدن
فولاذ/ألومنيوم	مادة البنية الفوقية
Lloyd's Register + 100 A1, SSC, Support Yacht Craft, Mono, G6, LMC, UMS	التصنيف
67,15 متراً	الطول الإجمالي
11,50 متراً	العرض
4 أمتار	الفاطس
350 متراً مكعباً	سعة الوقود
44 متراً مكعباً	سعة المياه
15,6 متراً مكعباً	سعة مياه الخدمة
276 متراً مربعاً	مساحة المتن
18 عقدة	السرعة
4500 ميل بحري بسرعة 16 عقدة	مدى الإبحار
4xCaterpillar 3512C	المحركات الأساسية
5700kw (7640bhp) at 1600-1800rpm	الطاقة
4xFixed Pitch Propellers	المراوح
4xQuantum (Zero Speed)	حافظات التوازن
3xCaterpillars C9 200ekw 250kva	المولدات
21 شخصاً	الطاقم
31	سترات النجاة
25x4 شخصاً	قوارب النجاة
MCA LY7 5000kg	مهبط الهليكوبتر
مصابيح للبحث والتفتيش - GPS - بوصلة مغناطيسية - قبطان آلي - عداد سرعة - جهاز لسير الأعماق - رادارات - جهاز لرسم الخرائط - جهاز لقياس الرياح - CCTV - AIS - Navetex - MF - HF - VHF - الأجهزة والمعدات	

إخفاؤه عن الأعين. جماله وخصائصه تجعله جذاباً في موناكو وفي أي مكان آخر».

ولقد تم صنع أول نسخة منه بناء للمواصفات التي طلبها الزبون الذي يملك سوبر يخت فخماً كبيراً. مثلاً تم تزويد المتن بمهبط لطائرة هليكوبتر يصل وزنها إلى خمسة آلاف كلغ وهو يحمل شهادة من Solas للاستخدام التجاري. تصميم المتن نموذجي مع خيار تصميم مرآب للهليكوبتر والألعاب المائية مثل القوارب والجت سكي والقوارب الشراعية، يتم فيه حمايتها من العوامل الجوية.

المقدمة الفريدة وشكل البدن المغمور بالمياه يمكّننا Sea Axe من الحفاظ على سرعات عالية في مختلف الظروف الجوية مما يجعله مثالياً للقيام بمهامه. ويمكن تزويده بعدة أنواع من المحركات. وتصل سرعته القصوى إلى 25 عقدة. وبما أنه ليس حصان عمل فقط فقد تم التركيز على الجوانب الجمالية في التصميم والصقل النهائي. ولذلك نرى أن الأقسام الداخلية مصنوعة بمعايير السوبر يخت وكذلك الطلاء الخارجي. وفي النموذج الأول المذكور هناك خيار بأن تكون أرضية المتن من خشب التيك الصناعي Bolidit. ■

www.damen.nl